



Terugkoppeling 'Fiets'
Klankbordgroep
Mobiliteit Feyenoord City



drift HUMANKIND
for transition



Visie 2030 stad & fiets



Stedelijke **kwaliteit**: bruisend, divers, groen en duurzaam. Openbare ruimte nodigt uit tot ontmoeten en bewegen en draagt bij aan **gezondheid**



Mobiliteit: Collectief **gebruik** en bezit is normaal en toegankelijk voor iedereen. **Fietsen en OV** als dragers van de stedelijke mobiliteit



Economie: schoon en circulair met **emissievrije** stadslogistiek

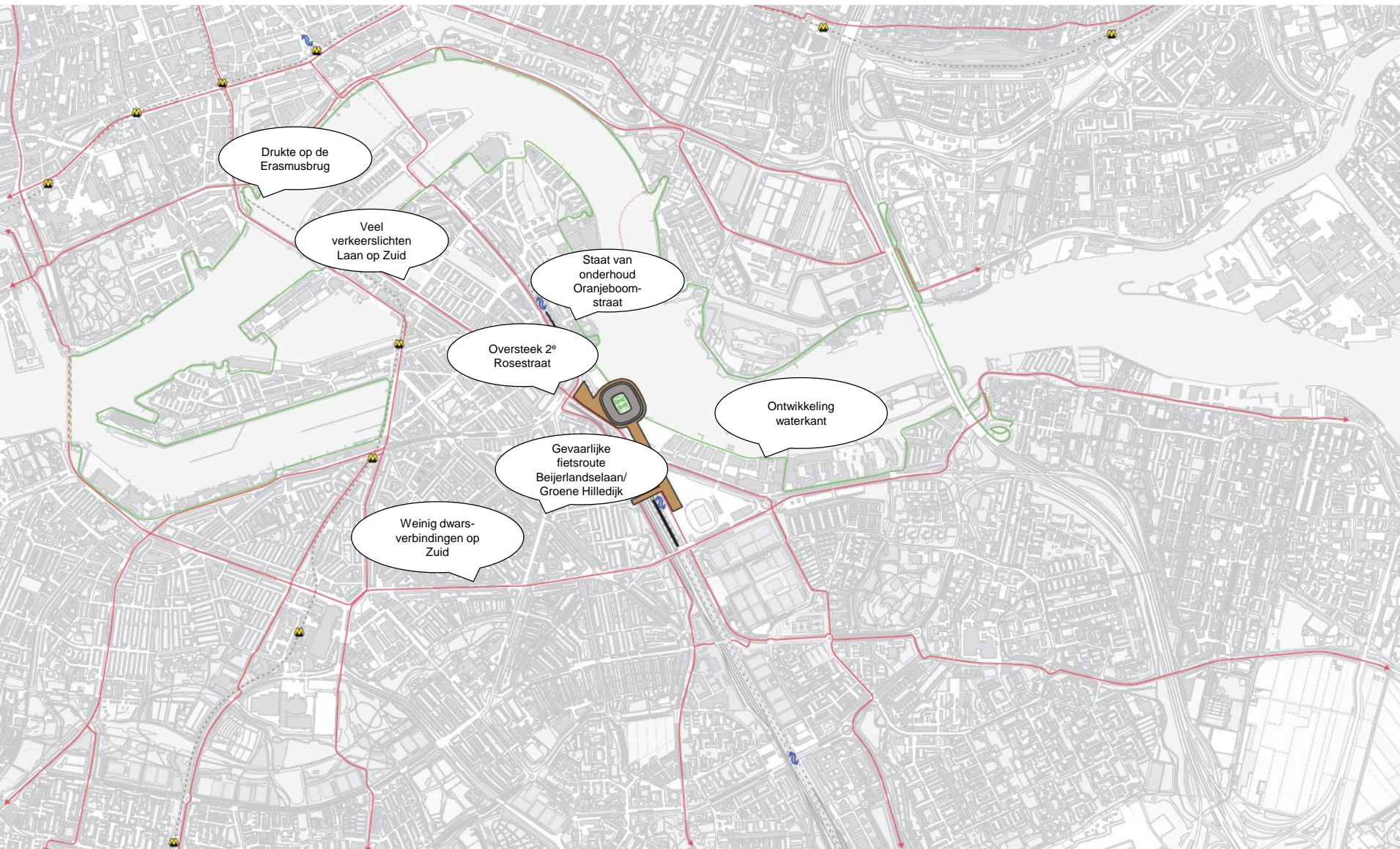


- Actief vervoersmiddel
- Neemt weinig ruimte in
- Schoon

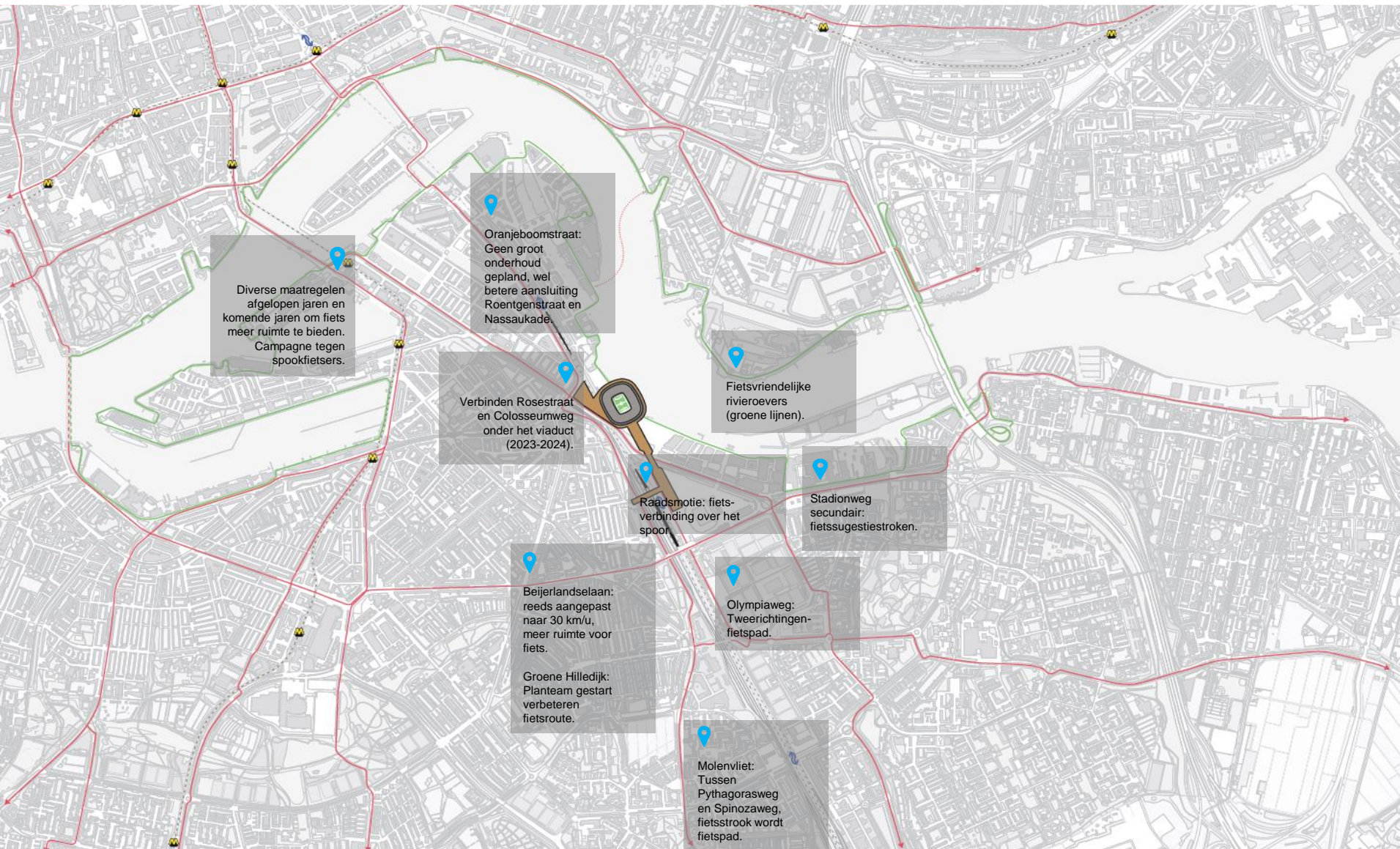
- Onderdeel van ketenmobiliteit

- Innovatie en differentiatie van (e-) Bakfiets en cargo bikes
- Schoon en flexibel

Input Klankbordgroep over fietsroutes



Belangrijke ingrepen o.a. vanuit 'Fietsvisie'



Fietsparkeren in Feyenoord City



- 1.500 tijdelijke fietsparkeerplaatsen tot aan opening nieuw stadion
 - Eerste tijdelijke voorziening met 500 plaatsen in seizoen 2018/2019
 - Uitbreiden tot 1.000 plaatsen in seizoen 2019/2020
- Laagdrempelige acties om wildparkeren tegen te gaan
- 5.000 fietsparkeerplaatsen in ontwerp nieuw stadion (locaties bij benadering, aansluitend op fietsroutes)



Q&A op basis van input Klankbordgroep (1)

Q: Combinatie met vervoer over water (denk aan halte Waterbus, pontje Feijenoord – De Esch)

A: De fiets en vervoer over water gaan goed samen. Voor de dagelijkse situatie gaat het dan om aantallen die goed mee kunnen met bijvoorbeeld de Waterbus en waar mensen graag gebruik van maken. Voor evenementen is dit minder handig en is veiligheid ook een thema. Om die reden is het pontje tussen Feijenoord en De Esch ook geen optie. In het nieuwe seizoen start een pilot met vervoer over water. Dan onderzoeken we ook of dit te combineren is met de fiets.

Q: Fietsen vanuit P+R / Parkeren op afstand

A: De gemeente heeft inmiddels beleid omarmd om op P+R locaties ook het aanbieden van deelfietsen te stimuleren.

Q: Maak maatregelen voldoende zichtbaar!

A: Dat is een goed plan. We geven de fiets in het Actieplan mobiliteit 2019-2020 al meer aandacht dan voorheen. Ook in de communicatie naar supporters en omgeving zullen we hier nog meer bij stilstaan.



Q&A op basis van input Klankbordgroep (2)

Q: Ben je al in gesprek met aanbieder(s) deelfietsen en -scooters?

A: Nog niet maar dat gaan we zeker doen! We zien bijvoorbeeld al veel deelscooters rond De Kuip. Vanwege de beschikbaarheid van diverse OV (trein, tram, bus) is de meerwaarde qua 'last mile' vervoer voor aanbieders wel minder groot dan elders. Er is een gemeentelijk beleidskader ontwikkeld welke voorwaarden stelt aan kwaliteit en beschikbaarheid en het voorkomen van overlast.

Q: Maak je gebruik van kennis op het gebied van Mobility as a Service (MaaS), en de mogelijkheden die dit biedt om te koppelen aan een entreebewijs?

A: Er heeft een gesprek plaatsgevonden met het Programma MaaS van het Ministerie I&W. Een eerste pilot in de regio is gericht op de bereikbaarheid van Rotterdam-The Hague Airport. Voor evenementen is MaaS nog te weinig concreet (IT is nog volop in ontwikkeling). We houden dit in de gaten.