

Datum: dinsdag 9 juli 2019

Locatie: Maasgebouw De Kuip

Bijeenkomst: 'Stand van zaken verkeersmaatregelen'

Verslag

Op dinsdag 9 juli heeft de werkgroep MER/Masterplan plaatsgevonden waar de stand van zaken verkeersmaatregelen met elkaar besproken is. De bijeenkomst staat niet op zichzelf, maar maakt deel uit van nog 2 bijeenkomsten:

- 8 mei: Dagelijkse verkeerssituatie na de ontwikkeling van Feyenoord City
- 3 juni: Stand van zaken Masterplan en ophalen input

Johanneke de Lint start de bijeenkomst en heet iedereen welkom. Tijdens deze werkgroep bespreken we de stand van zaken verkeersmaatregelen met elkaar. Dit is een tussensessie, na de zomer zal er nog een bijeenkomst worden in gepland.

De bijeenkomst start met een plenaire presentatie (zie bijlage), waarbij allereerst de planning uiteen wordt gezet. Deze wordt toegelicht door Monique Lammers. Joep Coopmans licht aan de hand van een aantal sheets de stand van zaken rondom de onderzoeken verkeersmaatregelen toe om vervolgens nader op de inhoud in te kunnen gaan aan twee tafels. Na 30 minuten wisselen de groepen, zodat iedereen bij beide tafels is geweest.

Tafel 1: *Verkeerskundige effectbeoordeling voorkeursalternatief (VKA2.0)*

Aanpak nadere analyse kruispunten (Joep Coopmans RHDHV)

Tafel 2: *Ontwerp ideeën 'Roseknoop'*

Verdere ontwerp- en weginrichtingsvraagstukken in het gebied (Dennis Scherpenberg gemeente Rotterdam)

Tafel 1: *Verkeerskundige effectbeoordeling voorkeursalternatief (VKA2.0)* (zie ook bijgevoegde presentatie)

Vraag/ gesprek aan tafel	Antwoord	Actie
Slide 1: zijn bij de verkeerseffecten ook de wedstrijdbusen meegenomen?	Nee, de slide heeft betrekking op de dagelijkse situatie. Hierin is vervoer t.b.v. wedstrijden/ evenementen niet meegenomen. In het MER wordt apart aandacht besteed aan vervoer tijdens de wedstrijd/ evenementensituatie.	-
Aan de tafel wordt de zorg uitgesproken dat de bussen door de Oranjeboomstraat gaan.	Voor een klein deel van het busparkeerprogramma (40 stuks van de 230 busparkeerplaatsen) is de Oranjeboomstraat	Nadere verdieping Oranjeboomstraat

Vraag/ gesprek aan tafel	Antwoord	Actie
	<p>aangewezen als aan- en afvoerroute. Het gaat hierbij dan om de bussen die aan de Noordkant van het stadion geparkeerd staan. Overigens is deze locatie ook via de zuidzijde, via de route onder het stadion door bereikbaar. Naar gelang de afkomst van de bussen en de verkeerssituatie ter plaatse zal bepaald worden wat de meest wenselijke aan- en afvoerroute op dat moment is. Daarnaast wordt onderzoek gedaan naar de Oranjeboomstraat of deze in de huidige vormgeving deze functie kan vervullen en/of daar (fysieke) aanpassingen nodig zijn.</p>	
<p>Ook wordt de rotonde op de Rosestraat (waar je vanuit Feijenoord op aankomt) als zorgpunt aangeduid.</p>	<p>Deze rotonde heeft de aandacht van de gemeente. Met behulp van de database is gekeken of deze locatie naar boven komt in de ongevallen gegevens. Voorlopig is dit niet een locatie welk op basis van het feitelijke aantal en soort ongevallen om directe actie vraagt. Deze locatie staat niet in de top 3 van subjectieve onveilige punten binnen de wijk (is een overzicht wat in samenspraak met bewoner en gebiedscommissie is opgesteld). Overigens betekent dit niet dat als er iets in de verkeerssituatie/stromen verandert, dit punt niet onze aandacht krijgt.</p>	<p>Nagaan verkeersveiligheid</p>
<p>Wat wordt er verstaan onder langzaam verkeer?</p>	<p>Fietsers en voetgangers</p>	

Vraag/ gesprek aan tafel	Antwoord	Actie
Is extra treinverkeer onderdeel van het plan?	Nee, wel van toekomstig verkeer en vervoersbeleid van de gemeente.	
Hoe wordt er omgegaan met 'shared space' (gedeeld gebruik van de weg voor fietsers en voetgangers)?	Deze uitwerking zit niet in het MER en het masterplan, maar is onderdeel van de volgende fase (na vaststelling bestemmingsplan) te weten de uitwerking van de inrichtingsplannen per planonderdeel. In het MER en masterplan zijn de extra/ nieuwe routes voor de fietsers helder weergegeven. Op het verhoogde maaiveld van de concours en strip zou een 'shared space' kunnen komen. Dit is afhankelijk, zoals hierboven vermeld, van de nadere uitwerking in de volgende fase bij ontwikkeling van de plots en het inrichtingsplan.	
Wordt er voorzien in vervoer over water?	Het plan probeert de kansen voor vervoer te water te vergroten, door: <ul style="list-style-type: none"> - Halte voorzieningen te maken; - Met het woon- en commercieel programmering het aantrekkelijker te maken voor de waterbus om hier een stop te maken. 	
Waar komt de toename van verkeer op de Colosseumweg vandaan? Op welke andere wegen wordt het drukker (zoals Pascalweg of Molenvliet)?	We zullen nader specificeren via welke aanrijroutes het verkeer op de Colosseumweg komt. We verduidelijken waar de effecten optreden.	Nadere uitwerking
Worden de effecten van de verkeersuitstoot ook meegenomen?	Ja, deze zijn onderdeel van de berekening van de effecten op de luchtkwaliteit. Ook is gekeken naar de toename van geluid vanwege extra verkeer.	

Vraag/ gesprek aan tafel	Antwoord	Actie
	Er vindt dus een integrale afweging plaats van alle effecten die samenhangen met het verkeer.	
De zorg over het doortrekken van de Slaghekstraat naar de Colosseumweg wordt geuit. Er zitten daar kwetsbare groepen, zoals een basisschool en een zorgcentrum voor mensen met Alzheimer.	Beide alternatieven (doortrekken en niet doortrekken) worden onderzocht. Er volgt een nadere verdieping (met de voor- en nadelen en eventueel benodigde extra maatregelen die een keuze met zich meebrengt) voordat er een keuze plaatsvindt	Nadere verdieping op doortrekken Slaghekstraat naar Colosseumweg
Als tip wordt meegegeven om een groene golf te creëren op de Laan op Zuid		
Wordt er in het model ook rekening gehouden met verkeerslichten?	Ja, in het model zijn verkeerslichten meegenomen. De wachttijden bepalen mede de routes van verkeer in het model.	
In 2020 gaat de Van Brienoordbrug gedeeltelijk dicht. Zit dit al in de modellen? Ook start vervolgens de bouw van het stadion. Hoe moet dit dan samengaan? Heeft RWS al heldere plannen?	Het tijdelijk gedeeltelijk sluiten van de Van Brienoordbrug zit niet in de modellen. Het model kijkt naar de eindsituatie, in 2030. Binnen de gemeente is er een apart team die de afstemming tussen verschillende grote projecten verzorgt om te zorgen dat de stad voldoende bereikbaar blijft. Zij doen ook de afstemming met RWS. In de uitvoeringsfase FC wordt in ieder geval uitgegaan van zowel aanvoer van bouwstoffen over water als over de weg.	
Zit de verdichtingsstudie al in het verkeersmodel?	Ja. De verdichtingsstudie is de ruimtelijke vertaling van het maximumprogramma wat in het MER wordt onderzocht. In het verkeersmodel wordt gerekend met meest ongunstige scenario qua	

Vraag/ gesprek aan tafel	Antwoord	Actie
	toename verkeer (zogenaamde CROW-normen). Als er striktere parkeernormen voor het plangebied worden gehanteerd, kan dit leiden tot een reductie van ongeveer 25%.	
Hoe wordt er omgegaan met parkeren bij de nieuwe woningen?	De ontwikkelaars van kantoren en woningen zullen met eigen oplossingen moeten komen. Het zal gebouwd parkeren worden (in pandig). De ontwikkelaars moeten voldoen aan het stedelijk parkeerbeleid en de daarin opgenomen normen. Dit parkeerbeleid biedt de mogelijkheid om minder parkeren te realiseren als er voldoende wordt ingezet op fiets parkeren en mobiliteitsmanagement. De Stichting gebiedsontwikkeling aan de Maas ambieert naar minder autoverkeer dus minder parkeerplaatsen Dat vergt maatregelen, zoals beter OV, meer fietsparkeren, maar ook gedragsverandering als car sharing etc. Er wordt nu al wel gekeken hoe de parkeerplaatsen zodanig gebouwd kunnen worden dat ze in de toekomst een andere functie kunnen krijgen (duurzaamheid).	
Komen er alleen maar dure huizen?	Er is sprake van een uiteenlopende mix van type woningen. Naast dure woningen (die juist ook gewenst zijn om te komen tot een betere mix in dit deel van Rotterdam-Zuid) komen er ook sociale woningen en	

Vraag/ gesprek aan tafel	Antwoord	Actie
	middel dure woningen in het gebied.	
Als nadere onderzoeksgebieden worden het volgende genoemd: <ul style="list-style-type: none"> - Groene Zoom - Beukendaal - Molenvliet naar Spinozastraat - Buitendijkse tunneltje 	Deze gaan wij specifiek bekijken in het onderzoek	Meenemen in het onderzoek

Deeltafel 2: Ontwerp ideeën 'Roseknoop'

Vraag/ gesprek aan tafel	Antwoord	Actie
Wat is de reden om de Colosseumplot (dus meer woningen) toe te voegen?	Er is een grote behoefte aan woningbouw in Rotterdam. De gemeente is op zoek naar locaties om te voldoen aan deze vraag. Deze locatie is daar zeer geschikt voor, ook omdat dit kansen biedt voor de opwaardering van dit stukje gebied met betere verbindingen, meer werkgelegenheid, kwalitatieve openbare ruimte en meer voorzieningen voor de huidige en toekomstige bewoners. De verkeersmaatregel van het doortrekken van de Colosseumweg maakt mede dat deze plot nu goed ontwikkeld kan worden. Om alle effecten goed in beeld te brengen wordt deze plot nu toegevoegd aan de MER en het Masterplan.	
Denken jullie aan de optie om 'dubbele rotonde' aan te leggen.	In binnenstedelijke situaties is dat niet gebruikelijk. Drukke rotondes zijn soms lastig oversteekbaar voor fietsers en wandelaars. We starten met te kijken naar een enkele rotonde. Zo nodig wordt ook naar dubbele rotonde gekeken.	

	<p>Het doel van de gemeente is te komen tot een passende oplossing. Een oplossing die op meerdere onderdelen aan de kwaliteitseisen voldoet. Eisen die er o.a. toe doen zijn veiligheid, verkeersafwikkeling maar ook ruimtelijke kwaliteit en inpassing.</p>	
<p>Wat is de functie van de Laan op Zuid in stedelijk verband?</p>	<p>Deze maakt onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur van Rotterdam. De Laan op Zuid heeft een belangrijke functie in de ontsluiting en bereikbaarheid van de stad en direct omliggende wijken. De Laan op Zuid is in zijn structuur en functie met name gericht op de Erasmusbrug en heeft tot doel om het westelijk deel van de binnenstad te ontsluiten. Ook is de Laan op Zuid een route welke door de nood- en hulpdiensten wordt gebruikt.</p>	
<p>Is het mogelijk om bij Laan op Zuid een ondertunneling te maken?</p>	<p>Bij de gemeente gaat in eerste instantie nooit de voorkeur uit voor een tunneloplossing in binnenstedelijk gebied. Dergelijke oplossingen hebben vaak een grote ruimtelijke impact en creëren daarmee voor andere weggebruikers nieuwe barrières. Op deze locatie leidt het ook niet tot een oplossing, aangezien een volledige uitwisseling van verkeersstromen uit verschillende richtingen wenselijk is. Een tunneloplossing zal op deze locatie alleen maar tot een nog grotere opgave qua</p>	

	inpassing, functioneren en financiële haalbaarheid leiden. Daarnaast is de opgave om een stuk stad te maken waar het prettig is om te wonen, werken en te verblijven en daarbij dient dus rekening te worden gehouden met alle gebruikers.	
Hoe staat het met het doortrekken van de Willemsbrug?	Die ambitie is er nog steeds, maar er is nog geen besluit over genomen.	
Voorstel om een tweede rechtsafstrook te maken als je vanaf de Vuurplaat komt.	Een andere inrichting van de opstelvakken voor het kruispunt (Rosestraat- Laan op Zuid) is één van de mogelijke oplossingen waarnaar gekeken wordt. De huidige drukte komt mede door het afsluiten van de Maastunnel. In de nader uitwerking van de kruispunten worden simulatie uitgevoerd om te bepalen hoeveel rijstroken noodzakelijk zijn om de kruispunten op het gewenste niveau te kunnen afwikkelen.	
Komt er een doorgaande fietsverbinding via Colosseumweg	Ja.	
Kan de fietstunnel (aan de zijde van Feijenoord) een tweezijdige in- en uitgang krijgen?	Dit is een van de wensen welk we binnen de planprocessen moeten onderzoeken op ruimtelijke, technische en financiële haalbaarheid.	
Men is benieuwd naar een uitwerking voor de Burgerhoutstraat, vergelijkbaar met als nu is gepresenteerd. Graag de bewoners vroegtijdig betrekken	Die uitwerking volgt nog en bewoners zullen daarbij tijdig betrokken worden.	
Rond de Olympiaweg vinden nu werkzaamheden plaats in verband met de ontsluiting van	Ja. Hierover heeft uitgebreid afstemming plaats gevonden met de FC. De	

<p>Sportpark. Is dat kortgesloten met de plannen van FC?</p>	<p>werkzaamheden zoals deze nu buiten plaats vinden hebben ook alles te maken met de FC, het tijdig realiseren van o.a. de benodigde hoeveelheid parkeerplaatsen en de ontsluiting van het complex.</p>	
<p>Hoe wordt het busparkeren op de Colosseumweg opgelost?</p>	<p>Op dit moment zijn daar nog wat grove ideeën voor. De komende periode zal gebruikt worden om ook daar een verdiepingsslag in te maken.</p>	
<p>Wordt de afstand van de verplaatste tramhalte tot het kruispunt voldoende groot? Stadionbezoekers moeten wel druk kruispunt oversteken door het verplaatsen van de tramhalte.</p>	<p>Deze zaken worden betrokken bij de uitwerking van het ontwerp van het kruispunt. Het is een complexe opgave waarbij een belangrijk punt voor ons de oversteekbaarheid van de Rosestraat en de Laan op Zuid naar de tramhaltes is. In zijn algemeenheid heeft de voetganger wat ons betreft veel aandacht, want uiteindelijk is en wordt iedere bezoeker een voetgangers. En deze moet zich prettig en veilig door het gebied kunnen verplaatsen.</p>	
<p>Kan Colosseumweg rechtstreeks aansluiten met fly over op de Laan op Zuid. Zodat kruispunt bij Vuurplaat wordt ontlast.</p>	<p>Nee, zie verslag 3 juni 2019</p>	
<p>Hoeveel bomen moeten er gekapt/ verplaatst worden bij aanpassen van de Slaghekstraat?</p>	<p>Dat is nog niet in beeld gebracht, er is nog geen definitieve keuze gemaakt over verkeersmaatregelen in Slaghekstraat.</p>	