

## Belangrijkste verkeerseffecten voor OV en LV

*Idem aan  
"VKA1.0"*

Bereikbaarheid per openbaar vervoer verbetert enigszins als direct gevolg van plan:

- Meer tramhaltes in directe nabijheid Stadion en plangebied
- Plan biedt goede basis OV voor die verdere verbetering vanwege extra programma en betere verbindingen uit de omgeving en verbeterd vervoer over water

Bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers verbetert sterk:

- Nieuwe verbindingen
  - De Strip met brug over Stadionweg
  - De Urban Bridge (vanaf Laan op Zuid naar rivier, Veranda, en rest Feyenoord City / Stadionpark)
  - Extra langzaam verkeersbrug over spoor
  - Doorgetrokken Colosseumweg naar 2<sup>e</sup> Rosestraat
- Verbeterde fietsinfrastructuur op Olympiaweg en Colosseumweg
- Kritische oversteeklocatie Stadionweg minder relevant; verdere oversteken in plangebied op orde
- Directere en meer van gemotoriseerde verkeer gescheiden (fiets)voorzieningen
- Fietsparkeervoorzieningen (5.000+ plaatsen)
- Aanvullende infrastructuur voor vervoer over water

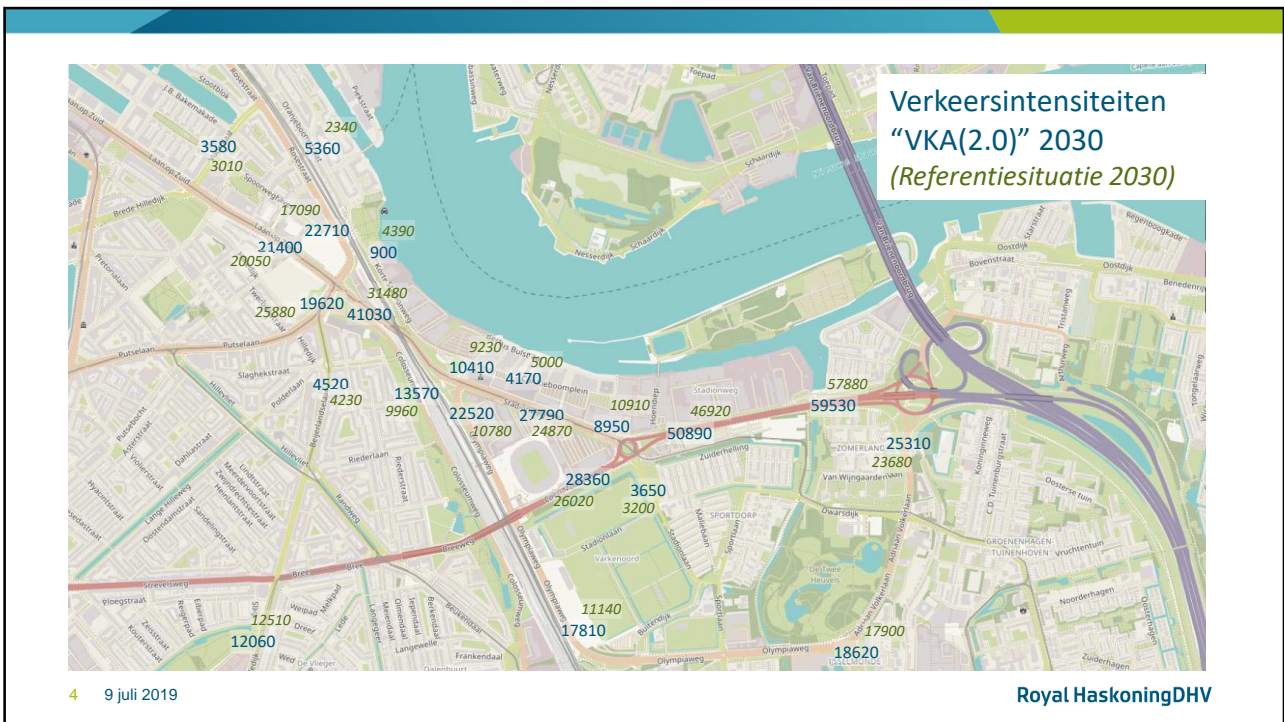
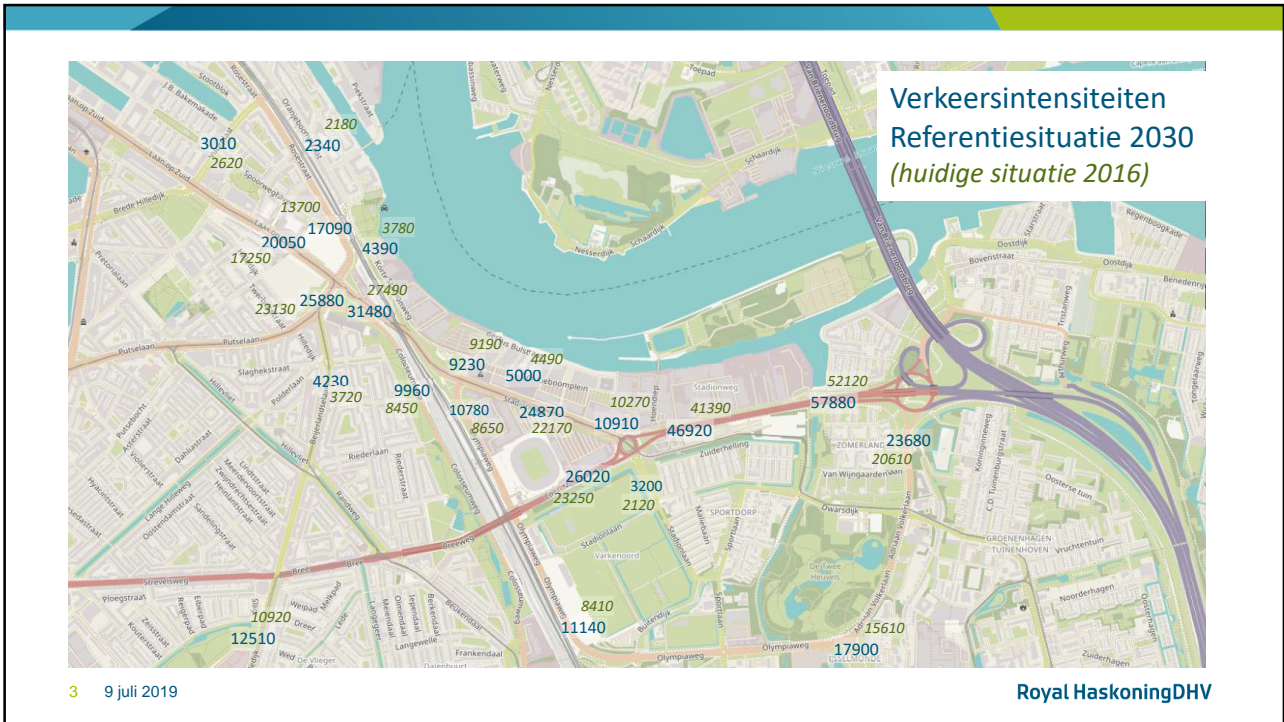
1 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV



2 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV



## Voornaamste verkeerseffecten (verkeersafwikkeling)

- Sluipverkeer door Feijenoord via Oranjeboomstraat / Korte Stadionweg wordt tegengegaan: beter leefklimaat
- Beperkt deel van Oranjeboomstraat krijgt extra verkeer t.g.v. mensen uit zuidelijk deel Feijenoord: 2.300 → 5.300 mvt/etmaal (vgl. met Stieltjesstraat in huidige situatie)
- Kruispunt Stadionweg – Olympiaweg – Burgerhoutstraat overbelast, in reguliere spits en bij evenementen
- In avondspits met evenement krijgt aansluiting parallelweg Stadionweg op hoofdweg Stadionweg afwikkelingsproblemen
- Verbeterde verbinding Hillesluis, Vreewijk en achterliggende wijken met Rotterdam Centrum via doorgetrokken Colosseumweg
- Extra ontsluiting Hillesluis door koppeling Slaghekstraat / Colosseumweg
- Slaghekstraat krijgt meer verkeer: 1.200 → 4.600 mvt/etmaal (vgl. met Beijerlandse laan in huidige situatie)

5 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

## Knelpunten

- Verkeersafwikkeling op kruispunt Stadionweg – Olympiaweg – Burgerhoutstraat
- Verkeersafwikkeling op kruispunt Stadionweg – parallelweg Stadionweg, bij evenementen
- Verkeerstoename op deel Oranjeboomstraat, Burgdorfferstraat, Slaghekstraat en Groene Zoom
- Aansluiting op A16

Aandachtspunten bij nadere uitwerking:

- Kruispuntcombinatie Laan op Zuid – 2<sup>e</sup> Rosestraat – Colosseumweg
- Kruispunten en wegvakken bij parkeervoorzieningen, i.s.m. in- en uitgangen van parkeervoorzieningen
- Uitwerking maatregelen Mobiliteitsplan, bijv. van parkeren op afstand
- Inrichting fiets- en loopvoorzieningen (goede verbindingen, veilig, comfortabel)

6 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

## Hoe hier mee verder

- Kritische blik op resultaten, afweging voor nadere optimalisaties
  - VKA heeft uitgangspunt die qua verkeer worst case toont; parkeernormering zal leiden tot minder verkeer
  - Verdere verdieping op daadwerkelijk functioneren kruispuntencombinatie Laan op Zuid – 2<sup>e</sup> Rosestraat – Colosseumweg, in combinatie met doortrekking Slaghekstraat
  - Nadere overwegingen voor kruispunt Stadionweg – Olympiaweg – Burgerhoutstraat en omgeving
  - Nadere analyses en mogelijk mitigerende maatregelen voor overige knelpunten
  - Keuzes maken voor definitief voorstel (in najaar)

7 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

## Nadere analyses kruispunten

Kruispuntanalyses:

- Lay-out / ontwerp van kruispunten → andere tafel
- Toets of verkeerslichten op kruispunten de 'verkeersvraag' kunnen verwerken, in meer detail: COCON
  - Kruispuntstromen voor mogelijk kritische uren
  - Kijkt of een verkeersregeling (VRI / stoplichten) dit kunnen verwerken
  - Belangrijke maat is de cyclustijd: wenselijk < 120 seconden; ook kijken naar opstellengtes i.c.m. wachtrijen, verzadigingsgraden
  - Rekening houdend met overstekende fietsers en voetgangers en kruisende tramverbinding
  - Kan leiden tot noodzakelijke aanpassing van kruispunt; andere indeling van opstelstroken, e.d.

8 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

# Voorbeeld kruispuntanalyse

COCON 9.0 - [D:\VM\BF7186-Feyenoord-city\COCON\Stadionweg-Feyenoord-City.cdb]

Bestand Nieuw Beveiligen Help Kruispuntniveau

Licentie: Royal HaskoningDHV Amersfoort, Amersfoort

Databekezte Vormgeving Intersignaalgroep Intenstebiten Tijden Diversen Kruispuntanalyse Fasendiagram

Armen

1	2e Rosestraat - Noord	002, 003, 022, 021, 031, 032
2	Stadionweg	005, 006, 024, 033, 034, 045
3	2e Rosestraat - Zuid	007, 008, 009, 026, 035, 036, 049
4	Laan op Zuid	010, 011, 028, 037, 038, 050, 051

Hoofdfijrstroken

01	002	auto	/
02	002	auto	
03	003	auto	
04	022	fiets	
05	021	fiets	
06	031	voetg.	
07	032	voetg.	

Volgtijrstroken

Belaties

Exit-armen

Volgordé signaalgroepen wijzigen

72070 Laan op Zuid - 2e Rosestraat 02 Huidige vormgeving, huidige ontruiming 99 2030 VKA v2 os 99 Baseregeling

Royal HaskoningDHV

# Voorbeeld kruispuntanalyse

COCON 9.0 - [D:\VM\BF7186-Feyenoord-city\COCON\Stadionweg-Feyenoord-City.cdb]

Bestand Nieuw Beveiligen Help Kruispuntniveau

Licentie: Royal HaskoningDHV Amersfoort, Amersfoort

Databekezte Vormgeving Intersignaalgroep Intenstebiten Tijden Diversen Kruispuntanalyse Fasendiagram

Graphium Klassieke methode

Parameters

$F_1 \cdot T_1 + F_2$  Coefficient F1 1,5

$1 - Y / F_3$  Coefficient F2 5,0

Coefficient F3 1,00

Max. conflictbelasting 0,95

In uitvoer opnemen

matrices

conflictgroepen met groentijden

conflictgroepen met verzedigingsgraden

Toelbaar verschil maatg. confl.gr. 2

Resultaten

Cyclustijd 171,3 [sec]

Maatgevende conflictgroep met groentijden

Conflictgroep	003	007	024	011
Groentijden	42,3	60,7	26,0	21,3
Verzedigingsgraden	0,90	0,90	0,13	0,90
Conflictbelasting	0,693			

72070 Laan op Zuid - 2e Rosestraat 02 Huidige vormgeving, huidige ontruiming 99 2030 VKA v2 os 99 Baseregeling

Royal HaskoningDHV