

## Feyenoord City – verkeer / mobiliteit

*Werkgroep MER / Masterplan*

Johanneke de Lint, Monique Lammens, Joep Coopmans, Dennis Scherpenberg

9 juli 2019



FEYENOORD  
CITY

### Programma

- 19.05 uur Welkom en inleiding
- 19.10 uur Plenaire presentatie (procedure verloop & hoofdlijn verkeer)
- 19.30 – 20.00 uur Verdieping aan de tafels – sessie 1
- 20.05 – 20.35 uur Verdieping aan de tafels – sessie 2
- Circa 20.45 uur Afsluiting

## Proces

- Bijeenkomst 1: Verkeerssituatie in de dagelijkse situatie bij de ontwikkeling van Feyenoord City

Datum: 8 mei 2019

- Bijeenkomst 2: Bijpraten en input ophalen masterplan

Datum: 3 juni 2019

16 juli bijeenkomst Masterplan

Najaar Werkgroep mer/ masterplan

3 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

## Procedure Feyenoord City

Onderdelen van besluitvorming komende periode:

- Bestemmingsplan
- MER en bijbehorende onderzoeken
- Definitief Masterplan
- Omgevingsvergunning nieuw stadion

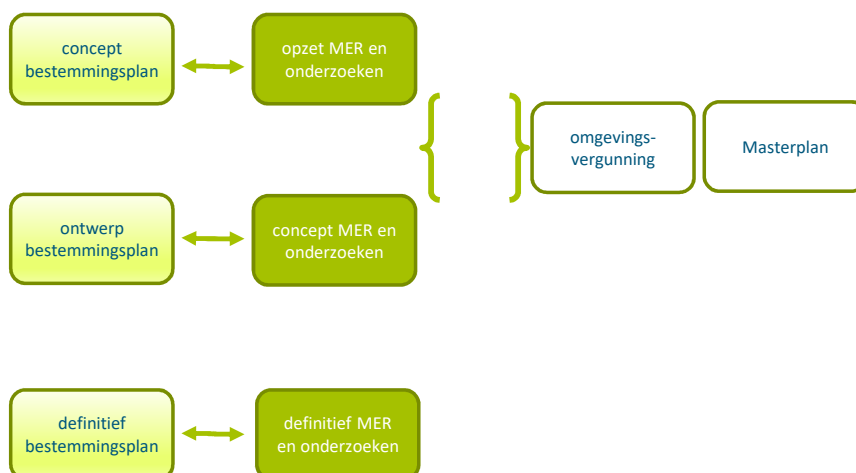
4 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

Stap	MER	Bestemmingsplan (BP)	Masterplan (MP)	Omgevingsvergunning (OV)	Wanneer?
0	Startdocument				Afgerond
	workshop bewoners, ondernemers, gebiedscommissies over alternatieven en varianten: verwerkt in het startdocument				Afgerond
1	Openbare kennisgeving opstellen MER en bestemmingsplan (publicatie startdocument)				Afgerond
2	Inpraak en raadpleging betrokken overheden en Commissie m.e.r. over reikwijdte en detailniveau MER				Afgerond
3	Onderzoeken en conceptMER	conceptontwerpbestemmingsplan			Afgerond
	Diverse bijeenkomsten bewoners, ondernemers, gebiedscommissies over onderzoeken en concept				Afgerond
	Overleg instanties over concept ontwerpbestemmingsplan (o.a. provincie)				Afgerond
4	Aanvullen/aanpassen MER Vervolgonderzoeken	Opstellen ontwerpbestemmingsplan	Ontwerp MP	Definitief ontwerp Aanvraag omgevingsvergunning	april –half september 2019
	Diverse bijeenkomsten bewoners, ondernemers, gebiedscommissies				april –half september 2019
7	Bestuurlijke vrijgave ontwerpMER	Bestuurlijk besluitvorming vrijgave ontwerpbestemmingsplan	Bestuurlijke besluitvorming masterplan	Bestuurlijke besluitvorming vrijgave ontwerpvergunning	half-september-december 2019 januari 2020
8	-Tervisielegging ontwerpbestemmingsplan + MER -Zienswijzen -Commissie voor de m.e.r.			Tervisielegging ontwerpvergunning Zienswijzen	januari 2020-februari 2020-
9	Eventueel aanvullen onderzoeken en MER	Behandelen zienswijzen		Behandelen zienswijzen	2020
10		Bestuurlijke besluitvorming Vaststellingsbesluit gemeenteraad		Verlenen omgevingsvergunning door college	2020
11		Beroepsprocedure Raad van State		Beroepsprocedure Raad van State	2020-2021

9 juli 2019

## Procedure: coördineren



6 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

## Verkeer / mobiliteit als onderdeel van Feyenoord City

- In MER toetsing van alternatieven en varianten op verkeerseffecten
- Voorkeursalternatief ("VKA 2.0")
  - Ingevuld op basis van eerdere exercities en gewenste programmavulling
  - Wordt (in principe) verwerkt in Masterplan en bestemmingsplan
- Zorgen en vragen vanuit Werkgroepen meegenomen

7 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

## Verkeer de vorige keer

8 mei was eerdere presentatie over verkeer:

- Toelichting werkwijze toetsing verkeer in MER
- Onderzochte varianten, t/m "VKA1.0"
- Verkeersmodel
- Belangrijkste effecten OV en langzaam verkeer
- Effecten wegverkeer, onderscheiden naar deelgebieden
- Tafelsessies

8 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

## Weginfrastructuur in VKA (2.0)

Netwerkaanpassingen t.b.v. afwikkeling en leefbaarheid:

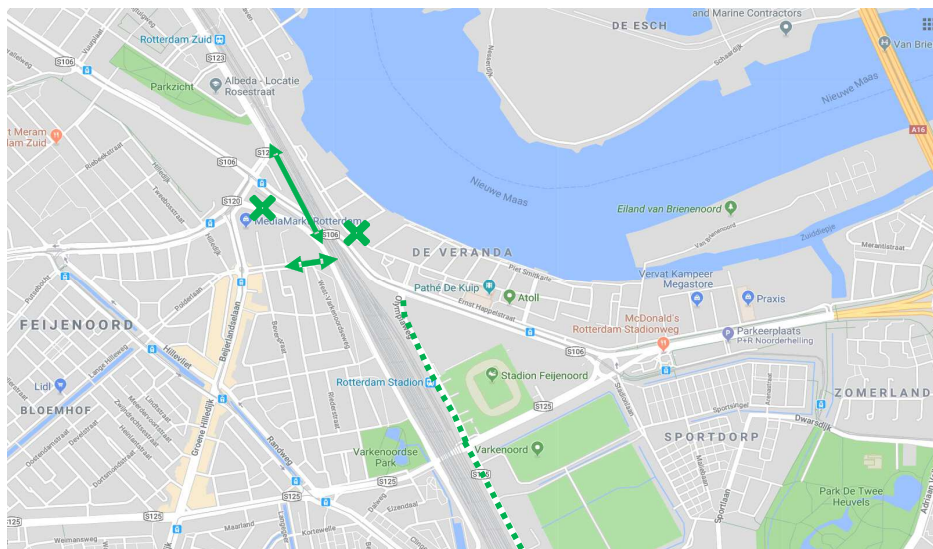
- Doortrekken Colosseumweg naar Rosestraat (standaard onderdeel van het plan)
- Knip Colosseumweg / 2<sup>e</sup> Rosestraat (bepaalde functie in netwerk + verbeterde afwikkeling opeenvolgende kruispunten Laan op Zuid / 2<sup>e</sup> Rosestraat)
- Doortrekken Slaghekstraat naar Colosseumweg (extra ontsluiting Hillesluis)
- Knip in Korte Stadionweg (tegengaan doorgaand verkeer + ontsluiting Nieuwe Stadion)
- Olympiaweg geheel 2x1 rijstrook (ruimte creëren op noordelijk deel, consistentie in wegbeeld)

Knip Veranda niet langer opgenomen (knip Korte Stadionweg borgt tegengaan doorgaand verkeer, neveneffecten ongewenst)

9 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

## Voorziene maatregelen in VKA (2.0)



10 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

## Momenteel bezig

- Verwerking toetsing VKA (2.0) in MER-rapportage
- Kritische blik op resultaten, afweging voor nadere optimalisaties
  - VKA heeft uitgangspunt die qua verkeer worst case toont; parkeernormering zal leiden tot minder verkeer
  - Nadere studie / ontwerp kruispuntencombinatie Laan op Zuid – 2<sup>e</sup> Rosestraat – Colosseumweg, in combinatie met doortrekking Slaghekstraat
  - Nadere overwegingen voor kruispunt Stadionweg – Olympiaweg – Burgerhoutstraat en omgeving
  - Beschouwing op en mogelijk mitigerende maatregelen voor overige knelpunten

11 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV

## Inrichting van deze avond

Tafel 1:

Verkeerskundige effectbeoordeling voorkeursalternatief (VKA2.0)

Aanpak nadere analyse kruispunten

→ *Joep Coopmans (Royal HaskoningDHV)*

Tafel 2:

Ontwerp ideeën 'Roseknoop'

Verdere ontwerp- en weginrichtingsvraagstukken in gebied

→ *Dennis Scherpenberg (gemeente Rotterdam)*

12 9 juli 2019

Royal HaskoningDHV