

Datum: maandag 3 juni 2019

Locatie: Topsportcentrum, Rotterdam

Bijeenkomst: 'Stand van zaken Masterplan en ophalen input en feedback'

### Verslag

Op maandag 3 juni 2019 heeft de bijeenkomst 'Stand van zaken Masterplan en ophalen feedback' plaatsgevonden. De bijeenkomst staat niet op zichzelf, maar maakt deel uit van reeks bijeenkomsten:

- 8 mei 2019: 'Verkeersalternatieven in de dagelijkse situatie bij de ontwikkeling van Feyenoord City'
- 24 juni 2019: Uitkomsten nadere onderzoeken die landen in MER- Bestemmingsplan/ Masterplan

Johanneke de Lint heet iedereen welkom en neemt de deelnemers mee in het proces en de planning. Zij geeft aan dat er momenteel hard gewerkt wordt aan het masterplan voor de gebiedsontwikkeling. Het is volop in ontwikkeling en ligt nog niet vast, juist daarom deze bijeenkomst om feedback op te halen. Daarnaast wordt aangegeven dat met de BBV Veranda een apart proces loopt om verder te spreken over de transformatie van de Veranda.

De bijeenkomst start met een plenaire presentatie. Deze wordt toegelicht door Max Scherer (OMA) en Cees van der Veeke (LOLA). Daarna splitst de groep zich op in 3 tafels (3 x 25 minuten):

1. Gebruik openbare ruimte en levendigheid
2. Masterplan
3. Duurzaamheid en mobiliteit

Hieronder worden per tafel de opmerkingen/ vragen en aandachtspunten weergegeven.

### Tafel 1: Gebruik openbare ruimte en levendigheid

<b>Vraag/ opmerking</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Actie</b>
Voor wie geldt het afsluiten van de Korte Stadionweg?	De afsluiting geldt voor doorgaand autoverkeer en langzaam verkeer. Hulpdiensten kunnen deze route blijven gebruiken. Langzaam verkeer krijgt een route langs het water.	-
Hoe krijgt het Maasparcours een plek (kade en fietsroute)?	Het Maasparcours is een gemeentelijk initiatief waarbij er langs de gehele Maas waar mogelijk een fiets- en wandelroute langs het water wordt gerealiseerd. Binnen de plangrenzen wordt er invulling gegeven aan het Maasparcours.	-
Hoe ga je de lopers en de fietsers goed scheiden op de concourse?	Het is de bedoeling dat er een shared space wordt gecreëerd (denk aan het plein bij de Markthal). Als er geen evenementen in het stadion zijn, is het toegankelijk voor fietsers. Fiets is te gast. Hoofdroute is Varkenoordviaduct. Daarnaast zijn er een belangrijke routes langs de rivier en Olympiaweg.	-

Denken jullie na over het fietsparkeren in de wijk (ook buiten de evenementen)?	Ja, fietsparkeren voor de voorzieningen en woningen is onderdeel van de plannen. We proberen te kijken wat de vraag is in de dagelijkse situatie en tijdens evenementen.	-
Is er geen winkelend publiek tijdens evenementen?	Er zal ook winkelend publiek zijn tijdens evenementen. De horeca en deels ook de winkels zullen tijdens evenementen ook bezocht worden door mensen die naar het stadion gaan. Dit past bij de strategie om mensen eerder te laten komen en later weg te laten gaan.	-
Is de Strip open of overdekt?	De Strip is open. Het heeft een brede opzet, openheid is belangrijk. De strip is een belangrijke verbindende route. Het gaat aansluiten op het Kuip park. En dit is ook de looproute van en naar het stadion.	-
Hoe staat het met de 'oude' plannen voor de Stadionweg?	Deze zijn niet meer aan de orde.	-
Waar gaat de klok heen die op het Colosseumplot staat?	Als de herinrichting van dit gebied aan de orde is, zal hier in de vervolgitwerkingen aandacht aan besteed worden (participatie).	-
Het plan is vooral steen, blijft er voldoende aandacht voor groen? Moet even belangrijk zijn. Zeker ook qua afwatering en waterhuishouding.	In het ontwerp is groen zeker belangrijk. In het plan zitten grotere groenplekken (tussen Waterfront en Veranda, Kuippark) en we brengen groen in de rest van de openbare ruimte en maken groene daken. Voor de waterhuishouding maken we onderscheid in binnen en buitendijks. Buitendijks kun je rechtstreeks op de rivier lozen, dan belast je de riolering niet. Binnendijks is dit een belangrijk punt, waar in de MER uitgebreid aandacht voor is en wat in de uitwerking een plek moet krijgen. Dit regelen we met het Kuippark, groene daken, waterbuffers en waterdoorlatende verharding (bv op de Olympiaweg)	-
De steiger staat steeds op een andere plek.	We kijken wat logistiek het beste werkt. Aangezien er ook aan een getijdenpark gewerkt wordt en er diverse varianten zijn, is de steiger al op diverse verschillende plekken ingetekend, maar de exacte locatie is nog niet bepaald.	-

Wie wordt er verantwoordelijk voor het onderhouden van het groen?	Het is een private ontwikkeling vanuit een driepartijen overeenkomst. Partijen zullen afspraken maken met elkaar over wie wat beheert en welk beheerniveau daarbij hoort.	-
Is het sporten in de buitenruimte met begeleiding? En blijft dat dan ook als er een crisis komt?	Het biedt de mogelijkheid om zelf te sporten, maar het is ook de bedoeling om onder begeleiding te sporten. Hierin wordt nauw opgetrokken met het sociaaleconomisch plan van Feyenoord. In de position paper van de gemeente is een van de uitgangspunten ook het activeren van sporten. Hiermee committeren partijen zich ook aan een lang jarig programma.	-
Verdwijnt het Mallegatpark?	Nee, het Mallegatpark verdwijnt niet. Vanuit de wijk is de wens gekomen om de aansluiting vanuit Feyenoord City te verbeteren. Het beeld is dus om het Mallegatpark mooier en levendiger te maken. Het doel is een aantrekkelijk park om te sporten, spelen en recreëren. We willen dit combineren met het aantrekkelijk maken van de hele rivieroever. Het park zal uit 2 delen bestaan: een langerekt deel langs de rivier (langer dan nu) en een strook met faciliteiten om te gebruiken voor bv sporten, wat op evenementdagen voor busparkeren wordt gebruikt. En aan de rand van het Mallegat (op de plek van het Gasoverlsagstation) komen een aantal woningen.	-
Kan de langsdam wel toegankelijk worden voor voetgangers en fietser. Wordt toch juist aangelegd om veiligheidsrisico's te beperken?	De langsdam wordt aangelegd om risico op aanvaring en risico van plasbranden af te dekken (in combinatie met grote hoeveelheid mensen in het stadion). Voor fietsers en voetgangers kan het toegankelijk zijn, dat past binnen de normale regelgeving en is een situatie die we op veel plekken langs de rivier kennen waar mensen kunnen wandelen of fietsen	-
Is er in de buitenruimte ook specifiek gekeken naar activiteiten voor minder validen?	Nee, goed aandachtspunt.	-
Hillesluis geeft aan dat zij als wijk graag meer betrokken worden	Bijeenkomst is ingepland (24 juni) om te onderzoeken hoe we hier	

ten aanzien van het verbeteren van de wijk. Oproep: maak gebruik van kennis en ervaring van de wijken zelf. Kansen benutten!	gezamenlijk het beste vorm aan kunnen geven.	
--	--	--

## **Tafel 2: Masterplan**

<b>Vraag/ opmerking</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Actie</b>
Hoeveel woningen komen er extra? Komt er dan ook een supermarkt?	Er wordt ruimte geboden voor totaal ruim 3700 woningen binnen het gehele Masterplan. Dit zal gefaseerd gerealiseerd worden. Het uiteindelijk aantal te realiseren woningen is afhankelijk van de ontwerputwerkingen die nog verder opgepakt moeten worden, maar wordt niet meer dan dit maximum. Er is vooralsnog geen grote supermarkt voorzien. Het gemeentelijk beleid is om hier terughoudend in te zijn, ook gezien het aanbod in de omgeving (Vuurplaat, BeijerlandseLaan) is. Er wordt wel aan een kleinere supermarkt bij het station gedacht. (max 500m <sup>2</sup> ) wenselijk is.	-
Hoeveel sociale woningbouw wordt er gerealiseerd?	Dit is op dit moment onderwerp van gesprek. Bij de vaststelling van het Masterplan dit najaar zullen in ieder geval voor fase 1 de aantallen duidelijk zijn.	-
Wordt er gekeken naar windhinder? Specifieke zorg is de windhinder Laan op Zuid.	Mogelijke windhinder is in het MER onderzocht en aandachtspunt in de uitwerking van de plannen. Windhinder wordt namelijk ook voor een deel bepaald door de specifieke vorm van ene gebouw. Waar nodig worden er maatregelen getroffen.	-
De bebouwing in het Mallegatpark was niet bekend, komt als een verrassing.	In de wijkraad is de ontwikkeling al eerder besproken, maar in het masterplan is het nu voor het eerst opgenomen. Overigens komt de bebouwing niet in het huidige Mallegatpark, maar is het bedacht naast het park en wordt het park er omheen getrokken.	-
Waarom is er nu ineens sprake van een 4 <sup>e</sup> fase. Eerder waren er maar 3 fases.	De 4 <sup>e</sup> fase omvat de transformatie van de commerciële strip op de Veranda naar woningbouw. Deze is als variant	-

	<p>opgenomen in het Startdocument voor het bestemmingsplan/mer en maakt in die vorm al langere tijd onderdeel uit van het project. In het kader van het bestemmingsplan is gekozen deze variant op te nemen in het project. De voorzieningen passen goed in het nieuw te ontwikkelen gebied en zijn nodig om dit gebied voldoende te vullen. De vrijgekomen plekken zijn juist geschikt voor woningbouw. Vanwege deze relatie en de ruimtelijke samenhang tussen deze transformatie en de andere ontwikkelingen is dit aan het Masterplan toegevoegd. Het Masterplangebied komt hiermee overeen met het bestemmingsplangebied.</p>	
<p>Er moet een goede mix aan woningen komen (niet alleen duur). Dat kan voor verbinding in de wijken zorgen.</p>	<p>Er is sprake van een grote mix van woningen. Naast dure woningen (die juist ook gewenst zijn om te komen tot een betere mix in dit deel van Rotterdam-Zuid) komen er ook sociale woningen en een deel middeldure woningen in het gebied. Tevens wordt ook gedacht aan ouderenwoningen.</p>	-
<p>De ontwikkeling naast het stadion is anders dan de eerdere plaatjes lieten zien. Het uitzicht voor de huidige bewoners wordt anders dan dat hen destijds is getoond.</p>	<p>In het startdocument voor het bestemmingsplan is aangegeven dat ook alternatief met maximumprogramma onderzocht zou worden. Meer woningen passen in het beleid van de gemeente Rotterdam en dragen bij aan een beter gebied en robuustere businesscase voor de gebiedsontwikkeling. De uitwerking hiervan is nu in de plannen opgenomen en worden voor de het Waterfront nog apart met de BBV besproken. (verdichtingsstudie).</p>	-
<p>De vraagsteller heeft begrepen dat de stadionverlichting van het nieuwe stadion minder overlast zal geven, maar hoe zit dat met geluid, de wijk heeft met Marco Borsato een voorproefje gekregen. Wordt daar wel naar gekeken?</p>	<p>Geluidsbelastingen, zowel als gevolg van voetbalwedstrijden als van evenementen (maximaal 12 keer per jaar), is onderzocht. Het nieuwe stadion wordt van een dak voorzien dat bij evenementen zoals concerten dicht kan om overlast naar de omgeving te beperken. In de ontwerputwerking van het stadion wordt rekening gehouden met de gestelde eisen vanuit de geluidregelgeving.</p>	-

<p>Vraagsteller verbaast zich erover dat niet wordt gekeken naar andere ontwikkelingen die een relatie hebben met het plan, zoals de Oeververbinding.</p>	<p>Hier wordt zeker wel naar gekeken. De plannen voor Feyenoord City kunnen zonder oeververbinding gerealiseerd worden. De plannen worden zo gemaakt dat deze met en zonder oeververbinding kunnen. In het masterplan wordt hier een apart hoofdstuk aan gewijd..</p>	<p>-</p>
<p>Het publiek dat vanavond aanwezig is, is totaal anders dan feitelijk in de wijk aanwezig. Deze mensen zijn niet vertegenwoordigd. Zorg wordt geuit dat de sociale doelstellingen van het plan in gevaar komen.</p>	<p>In juli is er een brede informatieavond over het Masterplan en daarnaast wordt er met een aantal wijkvertegenwoordigers gekeken hoe wij de bewoners het beste kunnen betrekken. Als er tips zijn hoe dit nog beter zou kunnen horen we dit graag.</p>	<p>-</p>
<p>Blijft er achter de strekdam nog sprake van hoog en laag water?</p>	<p>Ja, dat blijft. Het water blijft in verbinding met de rest van de maas.</p>	<p>-</p>
<p>Bijten de plannen qua bouwfase niet met andere bouwplannen, bijvoorbeeld aan de Piekstraat (Feijenoord Eiland)?</p>	<p>De bouwplanningen zijn nog niet bekend, maar zullen t.z.t. inderdaad goed op elkaar afgestemd moeten worden om overlast zoveel mogelijk te beperken en de bereikbaarheid te kunnen borgen.</p>	<p>-</p>
<p>De Veranda spreekt zorg uit over totale verdichting van de wijk (Chinese muur). Waarom komen er meer torens op het Waterfront en wat gaat dat voor het zicht betekenen?</p>	<p>Donderdag 13 juni is er overleg met de BBV waar deze onderwerpen met elkaar besproken worden.</p>	<p>-</p>
<p>Hoe worden andere mensen op de hoogte gesteld? Dit is maar een beperkte groep.</p>	<p>In juli is er een brede informatieavond over het Masterplan en daarnaast wordt er met een aantal wijkvertegenwoordigers gekeken hoe wij de bewoners het beste kunnen betrekken</p>	<p>-</p>
<p>1 – 1,5 jaar geleden lag er een ander masterplan ontwerp. Nu is er een verdichtingsstudie gedaan en ziet het er anders uit (grote zorg). Hoe ver ga je met de verdichting? Is het programma wel realiseerbaar?</p>	<p>Er is een grote behoefte aan woningbouw in Rotterdam, dus er is voldoende vraag en behoefte naar meer woningen. De verdichting draagt bij aan het maken van een 'nieuw' stuk stad in Rotterdam. Het biedt kansen voor de opwaardering van het gebied met betere verbindingen, meer werkgelegenheid, kwalitatieve openbare ruimte en meer voorzieningen voor de huidige en toekomstige bewoners. Doel is dat eenieder hier fijn kan wonen, werken en verblijven (sporten, wandelen, zitten, winkelen, ed.)</p>	<p>-</p>

Wat gebeurt er met het masterplan als het stadion niet doorgaat?	Dan zal er sprake zijn van een heel andere en waarschijnlijk veel beperktere ontwikkeling. Dit masterplan is dan niet meer aan de orde	-
Wat wordt het er gedaan aan de Beyerlandselaan en Slaghekstraat?	Dit ligt buiten het plangebied maar de effecten op deze wegen zijn meegenomen in het verkeersonderzoek van het MER. Er vindt nog nadere studie plaats naar eventuele maatregelen op de Slaghekstraat en of deze wel/niet op de Collosseumweg aangesloten zal worden. Hiervoor zal aparte participatie plaatsvinden	-
Is het plan in Mallegatpark nieuw? Hoe wordt de participatie ingericht?	De aansluiting van het gebied op de wijk Feijenoord is toegevoegd aan het Masterplan naar aanleiding van eerdere opmerkingen. Voor de uitwerking hiervan wordt in samenwerking met de wijkraad een proces uitgestippeld.	-
Wordt nagedacht over het dagelijks gebruik versus dagbezoekers in het gebied?	Ja, er wordt vanuit de gebiedsontwikkeling met name gekeken naar het dagelijks gebruik en wat hiervoor belangrijk is. Ook hier geldt dat als er tips zijn we deze graag horen.	-
Als de Strip een commerciële invulling krijgt is het belangrijk om te kijken naar de invulling van de Veranda (woningen en meer kwaliteit openbare ruimte lijkt dan logisch).	Voor De Veranda zijn er meerder studies gedaan dit met de directe omgeving worden besproken. Hierbij wordt gekeken naar goede/ groene verbindingen met de omgeving en passende volumes voor woningbouw, waarbij het doel is de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren.	-
Door verdichting van het plan wordt de zorg voor bestaande woningen op de Veranda uitgesproken.	Bij de verdichting wordt rekening gehouden met de bestaande woningen aan de Veranda. Hierover is contact met de BBV.	-
Zorg wordt geuit over geluid naar de andere oever (met name bij concerten)	De geluidstudie in de MER laat zien tot waar er geluideffecten optreden, dus ook tijdens concerten. Overigens zijn de concerten gemaximeerd tot 12x per jaar.	-
Zet 2- richtingenfietspad tussen Kuip park en Veranda over Varkenoordviaduct door.	We zullen deze suggestie meenemen, al willen we vast aangeven dat de constructie van het Varkenoordviaduct ook beperkingen oplevert om dit makkelijk te integreren.	-

Ga samen met de wijken kijken naar oplossingen voor parkeren in de wijk en naar mogelijkheden om de wijken kwalitatief te laten groeien.	Voor het parkeren in de wijken wordt per wijk in de omgeving van stadion een werkgroep opgericht om de mogelijkheden te bespreken de overlast te verminderen	-
Houd aandacht voor goede fietsroutes	Dit punt nemen we mee in de masterplan uitwerking.	-
Kuipark plot: geef aandacht aan een mooie woonwijk, veel groen, beperk schaduw hinder, niet teveel hoogbouw.		-

### **Tafel 3: Duurzaamheid en mobiliteit**

<b>Vraag/ opmerking</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Actie</b>
Het studiegebied MER is groter dan het gebied van het Masterplan. Wordt er wel voldoende rekening gehouden met effecten die buiten dat gebied optreden?	Ja, alle effecten die optreden, ook buiten het aangegeven studiegebied, worden meegenomen.	-
Hoe wordt omgegaan met de effecten van een eventuele oeververbinding n.a.v. de MIRT-verkenning?	Dit plan is niet voldoende 'hard' en mag daarom niet in het huidige bestemmingsplantraject en in het MER worden meegenomen als vaststaande ontwikkeling. Voor een oeververbinding moet een zelfstandige MER worden doorlopen. Wel wordt in de MER voor Feyenoord City op hoofdlijnen bekeken wat het effect is als de oeververbinding in het plangebied Feyenoord City komt (robustheidsanalyse). Op deze wijze wordt met het effect van beide ontwikkelingen rekening gehouden.	-
Hoe wordt in het Masterplan omgegaan met het ruimtebeslag voor een eventuele oeververbinding?	Hierover vindt geregeld overleg plaats tussen deze projecten. In het Masterplan wordt hier specifiek ruimte voor vrijgehouden. Op die plek staan geen gebouwen of andere (permanente) obstakels.	-
Waarom wordt niet vastgesteld dat een brugaanlanding naast het stadion niet mogelijk is vanwege nautische bezwaren?	Dit wordt nader uitgewerkt in het MIRT-traject en is daarmee een separaat project. In het Masterplan wordt ruimtelijk rekening gehouden met deze mogelijke ontwikkeling, maar	-



	onderzoekt dit niet op nautische aspecten.	
Waarom worden fietsers als langzaam verkeer aangeduid? Sommige fietsers zijn redelijk snel, denk ook aan de E- bikes. Leidt dit niet tot conflicten met voetgangers, bijvoorbeeld op de concourse? Komen er aparte routes voor E- bikes?	Dat is de vakterm in de verkeerskunde, ten opzichte van snelverkeer/gemotoriseerd verkeer. Hebben ook andere randvoorwaarden qua eisen infrastructuur. Een fietspad is geen autoweg, even los van of de fietser snel of langzaam gaat. De concourse is bereikbaar voor fietsers, maar is geen hoofdfietsroute. De doorgaande fietsroute loopt over het Valkenoord viaduct en er komt een fietsroute langs/over het water. Aparte routes voor E-bikes maken op dit moment geen deel uit van het gemeentelijk beleid en worden daarom niet in de plannen opgenomen.	-
Hoe worden fietsroutes aangesloten op het stedelijke netwerk?	Bij de uitwerking van het Masterplan wordt rekening gehouden met aansluiting op het stedelijke fietsnetwerk. Belangrijke fietsroutes die door of langs Feyenoord City lopen zijn; de Stadionweg en het Varkenoordseviaduct, de Olympiaweg, de Colosseumweg en Rosestraat welke met elkaar worden verbonden onderlangs het viaduct en de route langs de rivieroever zowel dagelijks als recreatief fietsverkeer.	-
Hoe wordt in het Masterplan rekening gehouden met vluchtroutes, met name voor het eiland van Feijenoord; denk aan grote calamiteiten zoals een ongeluk met een schip met gevaarlijke stoffen of een overstroming? Is rekening gehouden met ander vaargedrag van schepen door verandering in stroming?	Er is onderzoek gedaan naar de effecten op de nautische veiligheid. Het stadion beïnvloedt deze veiligheid niet negatief. Bij aanpassingen in de wegenstructuur zal dit ook beoordeeld worden op het effect op vluchtroutes. Voor de hele planontwikkeling is een Veiligheidseffectrapportage opgesteld.	-
Hoe ver moet ik in de nieuwe situatie omrijden om bij de eerste hulp te komen, ook rekening houdend met afsluitingen bij wedstrijden en evenementen?	Ligt aan de locatie waar men woont en de betreffende eerste hulp die men wil bereiken (Maasstad? Erasmus?). Moeilijk om zo algemeen te kunnen beantwoorden. Daarnaast streven wij ernaar om het aantal afsluitingen van wijken te beperken.	-
Welke gevolgen heeft het busparkeren voor het	Bij het inpassen van busparkeren langs de Colosseumweg, wat bijvoorbeeld bij	-

Varkenoordse Park? Hoe wordt voorkomen dat dit een openbaar toilet wordt?	bekerfinales in De Kuip al het geval is, wordt in relatie tot een nieuw stadion ook gekeken naar looproutes met toiletvoorzieningen. Over de precieze inpassing en de bijbehorende voorzieningen om overlast te voorkomen zal t.z.t. contact worden gezocht met de wijkraad.	
Is het niet mogelijk de kruising 2 <sup>e</sup> Rosestraat te ontlasten door Colosseumweg en Laan op Zuid middels een fly-over?	De uitwerking van deze kruising moet nog plaatsvinden. Dit idee gaat ervan uit dat er een knelpunt zal ontstaan. Dit wordt komende periode diepgaander onderzocht. De gesuggereerde oplossing is een dure en technisch moeilijke oplossing. .	-
De doorsteek naar de Slaghekstraat geeft hardrijders vrij baan om door de wijk te crossen. Is het niet mogelijk om de Colosseumweg en de Beijerlandse laan (tegenovergesteld) 1-richtingsverkeer te maken? Betrek hierbij ook de wijkraad en de winkeliersvereniging.	Een dergelijke maatregel heeft grote consequenties voor de hele verkeerscirculatie in de wijk waardoor bewoners, winkeliers, bezoekers en bevoorradend verkeer om moeten rijden, meer kilometers maken en door woonstraatjes gaan rijden waar je dat eigenlijk niet wil. Dit soort maatregelen vallen buiten de scope van dit project.	-
Wanneer komt er duidelijkheid over de knippen in het bestaande wegennet?	Na de zomer	-
Wordt er rekening gehouden met het terugdringen van de ruimte voor auto's: 2*2 rijstroken wordt 2*1 rijstrook?	Op de hoofdwegen als de Stadionweg en de Coen Moulijnweg niet. Het overgrote deel van de maatregelen die er in het kader van het Masterplan worden voorgesteld zijn erop gericht om de situatie voor gebruikers van het openbaar vervoer, fietsers en voetgangers te verbeteren. Het terugbrengen naar 2*1 rijstrook is geen doel op zich. De gemeenteraad heeft een motie aangenomen om dit niet te doen.	-
Komen er afsluitingen tijdens wedstrijden en evenementen ter voorkoming van verkeer/parkeerders in Kreekhuisen?	Er wordt een separate werkgroep belegd om de verkeers- en parkeersituatie in Kreekhuisen te bespreken met een vertegenwoordiging van bewoners.	-
Blijven de parkeerplaatsen bij de Olympiaweg Zuid beschikbaar tijdens wedstrijden?	Antwoord volgt	-

Wat gaat de gemeente doen aan langparkeerders in Sportdorp van mensen die vanaf veranda vertrekken met busreizen?	Dit onderwerp zal worden meegenomen in een vervolgoverleg met de wijk over de verkeers- en parkeersituatie.	-
Hoe kom je weg uit Feijenoord (gebied tussen spoorlijn – stadion en Nieuw Maas (rondom Oranjeboomstraat) bij een calamiteit?	Via de Rosestraat, Vuurplaat en de Willemsbrug en eventueel door stadion. Lodewijk Pincoffsweg en Stieltjesstraat zijn ook nog aanvullende routes om te vluchten indien nodig. Helemaal afhankelijk van type calamiteit.	-
Wat zijn de plannen voor het kruispunt Laan op Zuid – Rosestraat?	Het kruispunt van de Laan op Zuid met de 2 <sup>e</sup> Rosestraat wordt aangepakt voor zover dat nodig is om de doorstroming te garanderen. In het Mobiliteitsplan is een wijziging voorzien aan de tramhalte die momenteel voorbij de kruising (beredeneerd vanuit het stadscentrum) aan de voet van het Varkenoordseviaduct ligt. Door de halte naar de Laan op Zuid te verplaatsen kunnen ook de tramlijnen 20 en 25 hier gebruik van maken. Ook wordt gekeken naar een extra tramhalte voor tramlijn 2 aan de Putselaan, met een verbindingsboog naar de Beijerlandse Laan.	-
Hoe kom je straks van de Colosseumweg op de Laan op Zuid?	De route voor doorgaand verkeer loopt in de toekomst onder het Varkenoordseviaduct door waarna via de 2 <sup>e</sup> Rosestraat de Laan op Zuid kan worden bereikt.	-
Hoe kom je na afsluiting Korte Stadionweg in Feijenoord?	Vanuit het noorden via de huidige routes Vanuit het zuiden via de Stadionweg en de Laan op Zuid en dan 2 <sup>e</sup> Rosestraat of eventueel Vuurplaat. En (afhankelijk wat je zuid noemt) ook via de nieuwe doorgetrokken Colosseumweg kom je via de 2 <sup>e</sup> Rosestraat en bijvoorbeeld de Burgdorfferstraat in Feijenoord.	-
Waar stappen de reizigers in- en uit de bussen die parkeren bij Colosseumweg.	Bezoekers stappen in- en uit op de nog aan te leggen busparkeerplaatsen op de Colosseumweg en kunnen dan via een nieuw voetpad aan de zijde van het spoor door lopen naar de nieuwe verbinding over het spooreplacement die aansluit op de Strip vanwaar mensen het stadion kunnen bereiken.	

Waar komen alle fietsenstallingen?	Goed totaaloverzicht van de fietsroutes en stallingen volgt nog in nadere uitwerking Masterplan. Voor het stadion geldt dat de fietsenstallingen aan vier zijdes van het stadion liggen gekoppeld aan de aanrijdroutes	
Is de capaciteit van de Laan op Zuid voldoende voor alle extra programma?	Verkeersonderzoeken in het kader van het MER tonen aan dat de capaciteit voldoende is.	
Hoe zit het met de verbinding Slaghekstraat – Colosseumweg (sluiproute)? Is het een idee om de Beijerlandse laan eenrichtingverkeer te maken?	Zie antwoord op eerder gestelde vraag.	
Zorg wordt geuit dat het parkeren in Afrikaanderwijk nu al een probleem is	Voor alle wijken rond het (nieuwe) stadion geldt dat er een werkgroep wordt opgericht om de verkeers- en parkeersituatie te bespreken.	-