

## Besluitenlijst Mobiliteit korte en lange termijn

Datum:	14 maart 2018	Tijd: 17:00 uur – 21:15 uur
No:	versie 2	
Locatie:	Projectbureau, Stadionweg 55 te Rotterdam	
Aanwezig:		
BBV:	Marco van den Berg (MBE), Alwin van Es (AES), Bjorn Ju (BJU), Yvonne Cornelisse (YCO), Albert Weterings (AWE), Helmich Righter (HRI).	
OVS:	Eelco van Holseijn (EHO), Frits van Elten (FEL),	
Gemeente:	Jef Pfaff (JPF), Leander Rommelse (LRO), Theo Kion (TKI)	
Feyenoord City:	Renske Verbeek (RVE), Joep Lax (JLA), Ruud Bijl (RBI), Leontien Benders (LBE)	

---

### Agenda

1. Actie- en besluitenlijst + mededelingen (noorderhelling, mobiliteit, herinrichting Veranda)
2. Evaluatie belanghebbendenregeling
3. Plannen herinrichting Buitenruimte Veranda
4. Samenwerking tot nu toe
5. Afsluiting. Volgend overleg **11 april** 2018, inclusief evaluatie VEH. (- evaluatie VEH, evaluatie samenwerking, PvA belanghebbenderegeling)

#### Mededelingen 1:

**Herinrichting Buitenruimte Veranda:** Jef geeft een samenvatting van de bevindingen van de bewoners op de avond van 15 februari. Momenteel wordt er gewerkt aan een planning van uitvoering van aanpassingen op de korte termijn. De basis hiervoor is een degelijke calculatie. Zodra dit gereed is zullen omwonenden en ondernemers via een flyer worden geïnformeerd. De denkrichting 'groene parkverbinding' voor de langere termijn (zie afbeelding) werd op de informatieavond met grote meerderheid van stemmen gekozen. Op dit moment wordt dit verder uitgewerkt en wordt bekeken welke nadere onderzoeken nodig zijn en welke procedures moeten worden doorlopen.

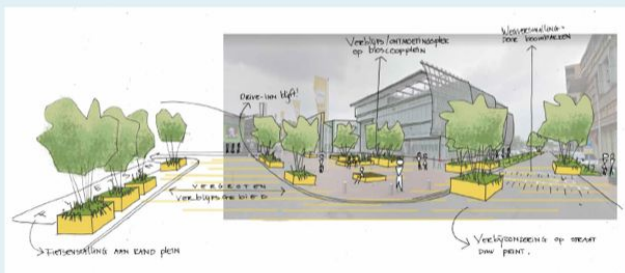
Denkrichting 'groene parkverbinding' meeste voorkeur:



## Begrenzing van het projectgebied



# 2018: wat kan er?



## Mededeling 2: Mobiliteitscontract.

In mei 2017 is het Mobiliteitsplan in de Raad vastgesteld. Hierin staan de ambities die als vertrekpunt dienen voor het Mobiliteitscontract. Het Mobiliteitscontract wordt naar verwachting in april 2018 met de gemeenteraad gedeeld en openbaar gemaakt. Hierover is geen participatie mogelijk, want het betreft een juridische overeenkomst tussen gemeente en Feyenoord. Een nadere uitwerking, op basis van de ambities in het Mobiliteitsplan, wordt vastgelegd in een Actieplan. Hierin staan de concrete inspanningen per jaar die ertoe moeten leiden dat de ambitie daadwerkelijk wordt behaald. Denk aan een Verkeersplan voor De Veranda, maar ook afspraken met vervoerbedrijven, huren van parkeercapaciteit etc. Dit actieplan wordt jaarlijks bijgesteld (met de nieuwste inzichten) en blikst vooruit op de eerstvolgende twee jaren. Het eerstvolgende actieplan gaat dus over de jaren 2018 en 2019.

Terugvinden welke ambities Feyenoord en gemeente vorig jaar met elkaar hebben vastgesteld? Het Mobiliteitsplan vindt u online via de volgende link:

[https://www.feyenoord-city.nl/wp-content/uploads/2017/04/7\\_Mobiliteitsplan-18112016\\_def.pdf](https://www.feyenoord-city.nl/wp-content/uploads/2017/04/7_Mobiliteitsplan-18112016_def.pdf)

## Besluitenlijst

Nr	Besluit	Datum
1	Uitnodigingen versturen via SWV niet via de VVE.	11-okt-17
2	Voor de maatregelen buitenruimte in de Veranda wordt er op een nader te bepalen manier de output van de sessie gedeeld door de SWV met alle inwoners en ondernemers van de Veranda	11-okt-17 AFGEROND. 15 maart is bewonersavond geweest.
3	Geen volledige verslagen meer van de avond maar concrete actie- en besluitenlijsten	11-okt-17
4	Na de winterstop aan de slag met de bezoekersregeling. (JLA verantwoordelijk)	8-nov-17



**STADION  
FEIJENOORD**



**FEYENOORD  
ROTTERDAM**



Gemeente Rotterdam

5	Het MER (milieu effect rapport) gaat over de huidige plannen van Feyenoord City. Dus het huidige masterplan. Hierin worden de visie Feyenoord XL en de oostelijke oeververbinding niet meegenomen. Als deze plannen toch actueel worden dan zullen hier nieuwe onderzoeken voor gedaan moeten worden.	17-jan-18
6	Nieuwe verantwoordelijke Herinrichting Buitenruimte Veranda: Ronald Wachter (=opvolger van Teun Kolner)	14-mrt-2018
7	Bij volgende bezorging mailing checken of alle woningen en bedrijven meegenomen zijn, om te voorkomen dat er wooncomplexen buiten levering vallen. Vanuit bedrijven geen klachten bekend.	14-mrt-2018
8	Belanghebbende regeling is mislukt. Alle deelnemers geven aan de pilot met de papieren passen niet acceptabel te vinden. Nieuw plan volgt. zie actielijst. BBV wil redelijkerwijs van/naar woningen kunnen komen tijdens evenementen. BBV heeft een evaluatie uitgevoerd, welke per email aan Renske is verstuurd op 1 maart 2018. Tevens is besloten om nooit meer gesegmenteerde proeven te doen. Vanaf nu worden alle te nemen maatregelen tegelijk opgesteld, besproken, getest en geëvalueerd. Bij slaging worden maatregelen definitief.	14-mrt-2018
9	Belangen inzichtelijk maken, bv. door uitnodigen van deskundigen vanuit FC.	14-mrt-2018
10	Klankbordgroep vormen tav Mobiliteitsplan	14-mrt-2018

## Actielijst 14 maart 2018

Nr	Actie	Actiehouder	Begindatum	Einddatum	Status
1	SWV geeft aan, zodra er behoefte is aan verbreding van communicatie vanuit het project naar buiten	MBE	26-jun-17		Voortdurend
2	Elk half jaar Participatieconvenant VEH evalueren (voorheen punt 12 uit besluitenlijst 11-10)	RVE	20-sep-17	Voortdurend	Evaluatie 11 april 2018
3	Schaderegeling op de bespreek agenda Veranda en op intern participatieoverleg, contracten met de ontwikkelaars, hoe doen we dat met de verschillende aannemers/ontwikkelaars	RVE	8-nov-17	2018	volgt op de planning
5	Uitzoeken of voormalig blokker pand zich gaat verlenen voor horeca	TKI	17-jan-18		loopt
6	Communicatie uitzoeken hoe het komt dat bij evenementen parkeertarieftijden zijn veranderd	TKI	17-jan-18		Van oudsher draait in de parkeergarage Veranda de "Feyenoordregeling" in de uitvoering van 3 uur voor tot 2 uur na de wedstrijd. Dan geldt er een hoger tarief (1e uur gratis en dan 2 euro per uur i.p.v. 1,20 euro per uur).

					<p>Om de tijden van dit hogere tarief gelijk te laten lopen met de tijden van het hogere tarief op straat, is sinds januari jl. het straattarief op deze tijden aangepast. Dit is in december in een collegebesluit vastgelegd (Tarievenoverzicht 2018).</p> <p>Tariefaanpassingen bij het betaald parkeren worden niet actief gecommuniceerd naar bewoners en ondernemers, omdat het om een parkeerbelasting gaat. Het besluit hiertoe – in de regel in december - wordt wel opgenomen in een gemeentebblad, dat voor een ieder ter inzage ligt of kan worden opgevraagd.</p>
7	Praten met bedrijven over o.a. segmenteringsplan, parkeren op bedrijventerreinen, bewegwijzering en verminderen parkeerdruk. Op de infomarkt van 21 febr wordt hier aandacht aan besteed. Daarna opstarten werkgroep of andere werkvorm met bedrijven.	JLA/RVE	17-jan-18	21-feb-18	
8	Belanghebbenderegeling: Plan van aanpak met proces + opzet richting idee met helder doel, met segmentering, Verkeersin- en uitstroom en Toegangscontrole . Delen met BBV. Communicatie in proces betrekken.	JPF	14-mrt-2018	6-apr-2018	Uitgangspunt is oude regeling en mislukte belanghebbenderegeling. Jef is kartrekker proces. Gemeente en XTNT geven inhoud.
9	Info over Mobiliteitsplan: <a href="https://www.feyenoord-city.nl/wp-content/uploads/2017/04/7_Mobiliteitsplan-18112016_def.pdf">https://www.feyenoord-city.nl/wp-content/uploads/2017/04/7_Mobiliteitsplan-18112016_def.pdf</a>	LRO	14-mrt-2018		link toegevoegd
10	Planning Herindeling Buitenruimte zodra bekend delen via flyers + festiviteit bij start/opening.	JPF	14-mrt-2018		
11	Schuttevaer uitnodigen voor MER bijeenkomst specifiek over waterwerken	RVE	14-mrt-2018		
12	Duidelijkheid verschaffen over vervangen parkeerplekken	LRO	14-mrt-2018		26-03 contact met BBV en stukken toegestuurd. BBV is

	Noorderhelling, zorg over deadline 30-mrt-2018 wegnemen BBV.				ZEER teleurgesteld in aanpak FC en gemeente over geen duidelijkheid geven over vervanging parkeerplekken. BBV dient waarschijnlijk zienswijze in.
--	--------------------------------------------------------------	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Afgeronde acties:**

Nr	Actie	Actiehouder	Begindatum	Einddatum	Status
1	Ruud past website aan met participatie waar verslagen opgeslagen kunnen worden	RBI	20-sep-17	Eind november	Afgerond : Website is online + up-to-date
2	Uitwerking belanghebbendenregeling	JLA	8-nov-17	17 jan-17	Afgerond 25 februari eerste pilot
3	Tot 15 februari is het mogelijk om reactie te geven op startnotitie MER Vragen kunnen gesteld worden aan: Monique.Lammens@rho.nl	deelnemers	17-jan-18	15-feb-17	Afgerond, termijn gesloten
4	Samenwerking opzoeken met bewonersvereniging de Esch en de OVS voor de derde stadsbrug	MBE	17-jan-18		Afgerond, 1e bijeenkomst is geweest op 7-3-2018
5	Uitzoeken wanneer mobiliteitscontract naar de raad gaat.	TKO	17-jan-18	18-jan-18	Afgerond, eind maart naar College; looptijd contract 10 jaar, mobiliteitsplan in mei 2016 vastgesteld > ambities > contract (met bonus malus constructie) > actieplan Contract is gelinkt aan eigenaar/huurder/or ganisator van evenement.
6	Terugkoppeling hoe de belanghebbendenregeling werkt in de komende werkgroepen Veranda	BBV/OVS	17-jan-18		Regeling is mislukt